

Erfassungsbogen für ein Kfz - Angebot

| Angaben zum Versicherungsnehmer | | | |
|---|---|---|--|
| Name | | Straße | |
| Vorname | | PLZ, Ort | |
| Geburtsdatum | | Familienstand | |
| Telefon | | Beruf * | |
| eMail | | Arbeitsweise | <input type="checkbox"/> Innendienst (Büro) <input type="checkbox"/> Außendienst |
| Nationalität | | Arbeitgeber * | |
| Führerscheindatum (Tag, Monat, Jahr) | | Branche * | |
| Zahlungsweise | <input type="checkbox"/> 1/1 <input type="checkbox"/> 1/2 <input type="checkbox"/> 1/4 <input type="checkbox"/> 1/12 | Mitglied Automobilclub ? | <input type="checkbox"/> Ja → Mitglied bei: <input type="checkbox"/> Nein |
| Vorsteuerabzugsberechtigt | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | Wohneigentum zur Eigennutzung vorhanden ? | |
| Als Betriebsausgabe anerkannt | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> Ja → <input type="checkbox"/> EFH <input type="checkbox"/> MFH <input type="checkbox"/> ETW <input type="checkbox"/> Nein versichert bei: | |

**Angaben auch bei Rentnern wichtig*

| Lastschrift gewünscht? <small>Einige Versicherer gewähren Nachlass</small> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein → Rechnung | | | |
|---|--|-------|--|
| IBAN | | BIC | |
| Inhaber: | | Bank: | |

| Fahrzeugdaten | | | |
|------------------------------|--|--|--------------------------------------|
| Kennzeichen | | Saison | von: bis: |
| Hersteller-Nr. (z.Bsp. 1313) | | KW | |
| Typ-Nr. (z.Bsp. AAB) | | Hubraum | |
| Erstzulassung | | Zulassungsdatum | |
| Erstbesitz | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ja, vorher Vorfürswagen <input type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> Ja, vorher Tageszulassung max. 1.000 km <input type="checkbox"/> Ja, vorher Tageszulassung max. 100 km | |
| Halter ist | <input type="checkbox"/> Versicherungsnehmer | <input type="checkbox"/> Ehe/-Lebenspartner | <input type="checkbox"/> Andere |
| Angaben zum Halter | Name | | |
| | Anschrift | | |
| Finanzierung | <input type="checkbox"/> Eigenfinanziert | <input type="checkbox"/> Leasing | <input type="checkbox"/> Kredit |
| Wegfahrsperr | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> ESP | |
| Besonderer Kraftstoff | <input type="checkbox"/> Elektro | <input type="checkbox"/> Hybrid | <input type="checkbox"/> Wasserstoff |
| Anhängerkupplung ? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | | |

| Autonomes Fahren | |
|----------------------------------|--|
| Fahrassistenzsysteme enthalten ? | <input type="checkbox"/> ADR <input type="checkbox"/> Sonstige: |

Autonomes Fahren bedeutet das selbständige, zielgerichtete Fahren eines Fahrzeugs im realen Verkehr, ohne Eingriff des Fahrers

| Fahrzeugwerte | |
|---|--|
| Fahrzeugneuwert | , - € |
| Fahrzeugzeitwert | , - € |
| Mehrwerte/ Sonderausstattung nach Umbau <small>(z.Bsp. nachträgliche eingebaute Auspuffanlage oder Felgen)</small> | <input type="checkbox"/> , - € <input type="checkbox"/> , - € |

| Vertragsmerkmale | |
|------------------|--|
| Fahrleistung p.J | Kilometerstand |
| Abstellplatz | <input type="checkbox"/> Garage <input type="checkbox"/> Innenhof <input type="checkbox"/> Parkhaus |
| | <input type="checkbox"/> Tief-/Sammelgarage <input type="checkbox"/> Umfriedetes Grundstück <input type="checkbox"/> Parkplatz |
| | <input type="checkbox"/> Carport auf Grundstück <input type="checkbox"/> Straße <input type="checkbox"/> andere |
| | <input type="checkbox"/> Abgeschlossen <input type="checkbox"/> Überdacht <input type="checkbox"/> Öffentlichkeit zugänglich |
| Nutzung | <input type="checkbox"/> ausschließlich privat <input type="checkbox"/> ausschließlich gewerblich |
| | <input type="checkbox"/> überwiegend privat <input type="checkbox"/> überwiegend gewerblich |

| | | |
|------------------|---|---|
| Fahrzweck | <u>Privat</u> | <u>Gewerblich</u> |
| | <input type="checkbox"/> Ausschließlich privat <input type="checkbox"/> Weg zur Arbeit <input type="checkbox"/> Freiberuflich | <input type="checkbox"/> Fahrzeug der Geschäftsleitung <input type="checkbox"/> Entgeltlich für Dritte <input type="checkbox"/> Unentgeltlich für eigene Zwecke <input type="checkbox"/> Fahrten von Handels- o. Handwerksbetrieben <input type="checkbox"/> Kundendienst / Kundenbesuch <input type="checkbox"/> Soziale Zwecke <input type="checkbox"/> Sonstige gew. Nutzung |

| | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|---------------|------------------------|-----|--------------------------|---------------|
| Angaben zum Fahrerkreis | <input type="checkbox"/> VN | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> VN+festgelegter Fahrerkreis | | | | | | |
| | Fahrzeugnutzer (VN, Kind, Eltern, Geschwister usw.) | Haupt- fahrer ? | Geb. Datum | Führerschein. Datum | M/W | Beg. Fahren mit 17 | Punkte VZR |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| -Leben alle Nutzer in häuslicher Gemeinschaft des VN ? : <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | | | | | | | |
| -Sind alle Nutzer Familienangehörige des VN ? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Beliebiger Fahrerkreis mit bekannten Altersgrenzen Jüngster männlicher Fahrer: ___ Jahre <input type="checkbox"/> beg. Fahren <input type="checkbox"/> Punkte in Flensburg Jüngste weibliche Fahrerin: ___ Jahre <input type="checkbox"/> beg. Fahren <input type="checkbox"/> Punkte in Flensburg Ältester Fahrer: ___ Jahre | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> unbekannter Fahrerkreis | | | | | | | |

| | | | | |
|---|------|------|------|---|
| Schäden à <input type="checkbox"/> Keine Schäden | | | | |
| Vorschäden in Jahren (Anzahl): | 2017 | 2016 | 2015 | Rabattschutz vorhanden ? |
| Haftpflicht -Vorschäden | | | | <input type="checkbox"/> in Haftpflicht |
| Vollkasko -Vorschäden | | | | <input type="checkbox"/> in Vollkasko |
| Teilkasko -Vorschäden | | | | _____ |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Versicherungsschutz Haftpflicht & Kasko | | | |
| Deckung Haftpflicht | 100 Mio. Euro pauschal | | |
| Schadenfreie Jahre | Haftpflicht SF _____ | Vollkasko SF _____ | |
| Deckung Kasko | <input type="checkbox"/> ohne (nur Haftpflicht) <input type="checkbox"/> Teilkasko <input type="checkbox"/> Vollkasko inkl. Teilkasko | | |
| | Selbstbeteiligung Teilkasko | Selbstbeteiligung Vollkasko | Teilkasko |
| | <input type="checkbox"/> 0,-€ <input type="checkbox"/> 150,-€ <input type="checkbox"/> Sonstige _____€ | <input type="checkbox"/> 300,-€ <input type="checkbox"/> 500,-€ <input type="checkbox"/> Sonstige _____€ | <input type="checkbox"/> 0,-€ <input type="checkbox"/> 150,-€ <input type="checkbox"/> Sonstige _____€ |
| | | | |

| | | |
|--|---|---|
| Weitere Leistungen * à <input type="checkbox"/> Nicht gewünscht | | |
| <input type="checkbox"/> 1. Rabattschutz | <input type="checkbox"/> 4. Brems-Betriebs-Bruchschäden (inkl. Mitversicherung Anhängerschäden in Vollkasko) | <input type="checkbox"/> 6. Schutzbrief |
| <input type="checkbox"/> 2. Fahrerschutz | | <input type="checkbox"/> 7. Auslandsschadenschutz |
| <input type="checkbox"/> 3. GAP Deckung | <input type="checkbox"/> 5. Verkehrsrechtsschutz -Bsp. Angebote anbei | <input type="checkbox"/> 8. Notfallstecker |

| | |
|---|--|
| Spezielle Zusatzleistungen für Hybrid / Elektrofahrzeuge * | |
| <input type="checkbox"/> 9. Leasing-Ausgleich (bei Akku Leasing) | <input type="checkbox"/> Zusatzschutz (Beschädigung oder Zerstörung des Akku in Voll- und Teilkasko) |

*Erläuterungen der weiteren Leistungen ab Seite 3

| Vorversicherung | | | |
|---|--|--|-------------------------------|
| Versicherer | | Kennzeichen | |
| Versicherungsnummer | | Beitrag | |
| Sondereinstufung hinterlegt ? | | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | |
| Wurde der Vertrag vom Versicherer gekündigt ? | | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Kündigungstermin: | <input type="checkbox"/> Nein |
| Kündigungsgrund: | | | |

Ort, Datum:

Unterschrift:

Bitte senden Sie uns den Erfassungsbogen vollständig ausgefüllt & unterschrieben zurück, damit wir ein Angebot berechnen können.

Rücksendung an: Fax: 07720-8559-19 oder eMail: stefanie.mack@bup-vm.com

Bitte beachten –Bonitätsprüfung der Versicherer

Wir weisen Sie darauf hin, dass bei eVB Anforderung und bei Antragseinreichungen die deutschen Kraftfahrtversicherer eine Bonitätsprüfung durchführen (Prüfung harte Schufa-Merkmale). Eine separate Einwilligungserklärung Ihrerseits wird nicht benötigt, da ein berechtigtes Interesse von Seiten der Versicherungsgesellschaften vorliegt. Hierfür bitten wir um Verständnis.

Hersteller- und Typschlüssel

The image shows a German vehicle registration document (Zulassungsbescheinigung Teil I) for a Mercedes-Benz. Three arrows point from specific fields to labels in colored boxes:

- Typschlüssel:** Points to the 'Typschlüssel' field (e.g., 'W201').
- Herstellerschlüssel:** Points to the 'Herstellerschlüssel' field (e.g., 'W201').
- Erstzulassung:** Points to the 'Erstzulassung' field (e.g., '08.01.1997').

Kurz – Erläuterungen zu weiteren Leistungen

1. Rabattschutz

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweiligen Gesellschaften)

Eine kostenpflichtige Zusatzleistung, ca. 25% Mehrbeitrag.

Ist ein (oder mehrere) belastender Schaden angefallen, so bleibt der Vertrag im folgenden Kalenderjahr in der bisherigen SF-Klasse, wird also nicht zurück- aber auch nicht weitergestuft.

Bitte unbedingt beachten!

Bei einem Versicherer Wechsel wird an den Nachversicherer der Schadenfreiheitsrabatt bestätigt, den der Kunde OHNE RABATTSCHUTZ erfahren hätte.

2. Fahrerschutz-Versicherung

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweiligen Gesellschaften)

Deckt Personenschäden, die der berechtigte Fahrer bei einem Unfall im Zusammenhang mit dem Lenken des versicherten Fahrzeuges erleidet.

Die Deckungssumme ist in der Regel begrenzt auf die in der bestehenden oder gleichzeitig abgeschlossenen Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung vereinbarte Deckungssumme für Personenschäden.

Der Umfang der Entschädigungsleistung richtet sich innerhalb des gesamten Geltungsbereiches gemäß A.1.3 AKB unabhängig vom Unfallort stets nach deutschem Recht.

Es besteht kein Anspruch auf Leistungen, wenn dem Fahrer aufgrund gesetzlicher oder vertraglicher Regelungen wegen des Unfalls Ansprüche gegen Dritte zustehen, z. B.: Sozialversicherungsträger, Arbeitgeber, privater Krankenversicherer.

Nicht geleistet wird meist bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit, bei Unfällen beim Ein- und Aussteigen, Be- und Entladen sowie bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt.

3. GAP Deckung

GAP-Versicherung bei Leasing- und teilw. kreditfinanzierten Fahrzeugen

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf diese Beschreibung)

Der Versicherer ersetzt bei vorzeitiger Aufhebung des Leasingvertrages auf Grund eines Totalschadens oder Totalverlustes neben dem Wiederbeschaffungswert auch den Differenzbetrag, der sich aus der höheren Restleasingforderung ohne Zinsen (= abgezinst) ergibt (GAP-Deckung).

Die Ersatzleistung ist begrenzt auf den Neupreis des Fahrzeugs. Die Höhe der abgezinsten Restleasingforderung ergibt sich aus den restlichen Leasingraten und dem eventuell im Leasingvertrag vereinbarten Restwert des Fahrzeugs.

Die Restleasingforderung vermindert sich um den Zinsvorteil, den der Leasinggeber durch die vorzeitige Befriedigung des Leasingvertrages erlangt.

Bei der Berechnung ist auf den Monat abzustellen, in dem das Schadenereignis eingetreten ist. Für die Abzinsung wird der Zinssatz zugrunde gelegt, mit dem der Leasinggeber bei der Berechnung der Leasingraten kalkuliert hat.

4. Brems-Betriebs- und Bruchschäden

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweilige Gesellschaft)

Betriebs-, Brems- und Bruchschaden bzw. bei VHV auch bei kreditfinanzierten Fahrzeugen

Der Einschluß von Brems-, Betriebs- oder Bruchschäden wird von einigen Versicherern meist in Verbindung mit einer erweiterten Vollkaskoversicherung angeboten.

Hier ein paar Beispiele:

Bremsschäden: entstehen unmittelbar durch den Bremsvorgang an dem Kraftfahrzeug. Aufgrund einer Vollbremsung auf der Autobahn entsteht an der Bremsanlage des Kfz ein erheblicher Schaden.

Betriebsschäden: sind Schäden, die der Betrieb und die spezielle Verwendung des Kfz mit sich bringen, die aber nicht auf einem Unfallereignis beruhen, z. B. Einknickschäden, Verwindungsschäden, Schäden durch Verrutschen der Ladung, Anhängerschäden. Die Motorhaube ist nicht richtig verschlossen. Während der Fahrt öffnet sie sich und es entsteht ein erheblicher Schaden am Fahrzeug.

Reine Bruchschäden: Fahrzeugteile, z. B. Achsen oder Radaufhängungen brechen. Ein PKW fährt durch ein tiefes Schlagloch. Hierbei entsteht ein Bruch an einem Achsträger (Achse).

6. Verkehrsrechtsschutz

Empfehlen von B&P, den Bereich über eine separate Rechtsschutzversicherung abzudecken, da diese i.d.R. für alle Fahrzeuge gilt.

6. Schutzbrief

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweilige Gesellschaft)

Der Autoschutzbrief ist ein eigenständiger Bestandteil des Kfz-Versicherungsvertrages, deshalb haben alle seine Leistungen keinen Einfluss auf den SF-Rabatt.

Tipp:

Die meisten Schutzbriefe, die direkt mit der Autohaftpflichtversicherung abgeschlossen werden, gelten nur für ein Fahrzeug. Ihr Geltungsbereich erstreckt sich auf Europa und die Mittelmeerstaaten, allerdings nur dann, wenn der VN mit dem eingetragenen Fahrzeug unterwegs ist. Wenn mehrere Fahrzeuge versichert werden sollen, ist ein separat abgeschlossener Schutzbrief sinnvoller.

Standardleistungen eines Schutzbriefes:

Kostenersatz für

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen, Unterstellen, Bergung des Fahrzeuges
- Fahrzeugrücktransport
- Fahrzeugabholung nach Fahrerausfall
- Mietwagen
- Fahrzeugverzollung, -verschrottung sowie Ersatzteilversand
- Übernachtung bei Panne und Unfall
- Weiter- und Rückfahrt
- Krankenrücktransport
- Rückholung von Kindern
- Hilfe im Todesfall

7. Auslandsschadenschutz - Versicherung

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweilige Gesellschaft)

Erleidet der Versicherungsnehmer mit seinem Fahrzeug einen Unfall, bei dem der Unfallgegner Schuld hat oder haftet, ersetzt der Versicherer den Schaden, für den der Unfallgegner einzutreten hat, so, als ob der Unfallgegner beim Versicherer Kraftfahrzeug-Haftpflicht versichert wäre.

Voraussetzung für diese Leistung ist, dass sich der Unfall im Geltungsbereich ereignet und der Unfallgegner das Fahrzeug gebraucht. Beim gegnerischen Unfallfahrzeug muss es sich um ein versicherungspflichtiges Kraftfahrzeug handeln, das im Ausland zugelassen ist. Der Unfall muss im Ausland Polizeilich aufgenommen sein. Der Versicherungsnehmer kann seine Ansprüche DIREKT beim Versicherer geltend machen.

Der Versicherer leistet bis zur im Versicherungsschein genannten Höhe.

Entschädigt wird nach deutschem Recht.

Bei straßenverkehrsrechtlichen Fragen wird das Recht des Unfalllandes angewandt.

Leistungen eines Dritten, insbesondere die eines ausländischen Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherers, werden auf die Versicherungsleistung angerechnet.

Zu beachten sind hier folgende Merkmale:

- Mitversicherte Personen: als Standard gilt: VN, alle berechtigten FZ-Insassen, Halter, Eigentümer des Fahrzeugs
- Deckungssumme: als Standard gilt: im Rahmen des KH-Vertrages vereinbarte Deckungssumme
- Geltungsbereich ohne BRD

Insassen-Unfallversicherung

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweilige Gesellschaft)

Deckt Personenschäden, die der berechtigte Fahrer bei einem Unfall im Zusammenhang mit dem Lenken des versicherten Fahrzeuges erleidet.

Die Deckungssumme ist begrenzt auf vorher vereinbarte Deckungssummen für Tod und Invalidität (z. B.: 10/30 TEUR). Es besteht kein Anspruch auf Leistungen, wenn dem Fahrer aufgrund gesetzlicher oder vertraglicher Regelungen wegen des Unfalls Ansprüche gegen Dritte zustehen, z. B.: Sozialversicherungsträger, Arbeitgeber, privater Krankenversicherer.

Nicht geleistet wird meist bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit, bei Unfällen beim Ein- und Aussteigen, Be- und Entladen sowie bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt.

Notfallstecker à Unfallmeldedienst:

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweiligen Gesellschaften)

Der Unfallmeldedienst ermöglicht die technisch unterstützte Meldung eines Notfalls, Unfalls oder einer Panne mit dem versicherten Fahrzeug.

Versichert ist das für den Unfallmeldedienst registrierte und im Versicherungsschein bezeichnete Fahrzeug. Der für den Fahrzeug registrierte Unfallmeldestecker wird verwendet. Versicherungsschutz besteht ausschließlich in Deutschland. Der Versicherer leistet nur, wenn das Smartphone mit einem deutschen Mobilfunknetz verbunden ist.

Versicherungsschutz besteht für den Versicherungsnehmer und die berechtigten Gastnutzer des versicherten und registrierten Pkw. Zusätzlich zum Versicherungsnehmer kann der Unfallmeldedienst über den mit dem Pkw verbundenen Unfallmeldestecker noch von maximal vier weiteren Personen (Gastnutzer) genutzt werden. Die Gastnutzer wurden für die Teilnahme am Unfallmeldedienst vom Versicherungsnehmer freigegeben und haben sich über die Versicherer Unfallmelde-App beim Unfallmeldedienst registriert.

Übermittlung der Notfall-/Unfall-/Pannenmeldung erfolgt über:

- Automatische Auslösung einer Notfall-/Unfallmeldung oder
- manuelle Auslösung einer Notfall-/Unfall-/Pannenmeldung

Voraussetzungen für die uneingeschränkte Nutzung des Unfallmeldedienstes:

- Smartphone mit kompatibelem Betriebssystem
- Unfallmelde-App und Unfallmeldestecker
- Die Komponenten sind von dem Versicherungsnehmer und ggf. Gastnutzern nach Vorgabe der Bedienungsanleitung einzurichten und zu registrieren.

Darüber hinaus muss für eine uneingeschränkte Nutzung des Unfallmeldedienstes folgendes erfüllt/aktiviert sein:

- ein deutsches Mobilfunknetz und eine mobile Internetverbindung (z.B. ausreichendes Guthaben, ausreichende Funkverbindung, kein Funkloch)
- via Bluetooth miteinander verbundenes Smartphone mit Unfallmeldestecker,
- Standortbestimmung via GPS
- Gewährleistung der Stromversorgung von Smartphone und Unfallmeldestecker
- intakter Unfallmeldestecker und Smartphone
- zum Zeitpunkt des versicherten Ereignisses muss die vorhandenen Software-Updates für die genutzte Unfallmelde-App und den Unfallmeldestecker geladen sein.

Spezielle Zusatzleistungen für Hybrid / Elektrofahrzeuge

Akku-Ausgleich (bei Akku-Leasing)

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweilige Gesellschaft)

Falls der Versicherungsnehmer den Akku-Ausschluss in der Fahrzeugversicherung für seinen Pkw mit dem Versicherer vereinbart, gilt folgende Bedingung: es besteht kein Versicherungsschutz für den Verlust, die Beschädigung oder Zerstörung des Akkumulators, auch dann nicht, wenn weitere mitversicherte Fahrzeugteile durch ein in der Fahrzeugversicherung versichertes Ereignis zerstört oder beschädigt werden oder abhandenkommen.

Hybrid/Elektrofahrzeug Zusatzleistungen

Allgemeine Beschreibung (Abweichungen beziehen sich auf die jeweilige Gesellschaft)

Akku-Zusatzleistungen können für Elektro- bzw. Hybridfahrzeuge in Kombination mit einer Kaskoversicherung für Pkw in Eigenverwendung abgeschlossen werden. Der Antriebs-Akkumulator (Akku) des Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs ist über die in der Fahrzeugteil- und Fahrzeugvollversicherung beschriebenen Schadenereignisse hinaus gegen Beschädigung, Zerstörung oder Verlust durch die Ereignisse versichert, denen der Akkumulator ausgesetzt ist. Ein Antriebs-Akkumulator ist ein wieder aufladbarer Speicher für elektrische Energie und dient zum Antrieb Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs.

Akku-Zusatzleistungen können nicht in Verbindung mit Akku-Ausgleich abgeschlossen werden.